

(എ) തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള ഓഫീസുകളിൽ ജോലിയുള്ള എത്രപേർ സ്റ്റാഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) അപേക്ഷകരുടെ ബാഹുല്യം പരിഗണിച്ച് പുതിയ ക്വാർട്ടേഴ്സ് പണി യുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1410

(ബി) ആന്റ് (സി) ഉണ്ട്.

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ പൂനർ നിർമ്മാണം

67 [1477] ശ്രീമതി മാലേയ്ക്ക് സരളാദേവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കുമ്പനട, അയിരൂർ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ പൂനർനിർമ്മാണത്തിനായി 2002-2003 ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടും പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ലെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് തുടങ്ങുവാൻ കഴിയും;

(സി) ഈ ഓഫീസുകൾ ജീർണ്ണിച്ച് ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തെപ്പോലും ബാധിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പയ്യന്നൂർ കോടതി കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി

68 [1478] ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പയ്യന്നൂർ കോടതി കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന് എന്തു തുകയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റി നാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) നാളിതുവരെ എത്ര തുകയുടെ പ്രവൃത്തി നടന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വിശദീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 87.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ.

(ബി) കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രാരംഭ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി 79,000 രൂപ ഇതിനകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി 16 ലക്ഷം രൂപ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലെ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ലിഫ്റ്റുകൾ

69 [1479] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത്കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലെ ലിഫ്റ്റുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വർഷങ്ങളായി പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ലിഫ്റ്റുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്;

(സി) പൊതുജനങ്ങൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസുകളിലെത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ലിഫ്റ്റ് റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനോ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനോ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ലിഫ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച കമ്പനിയുമായോ ഏജൻസിയുമായോ ലിഫ്റ്റിന്റെ കാലപരിധി സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ഗ്യാരന്റിയോ വ്യവസ്ഥകളോ മുന്നോട്ടുവച്ചിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ കാര്യത്തിൽവന്ന നഷ്ടം ഈടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ആന്റ് (സി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കോഴിക്കോട് സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലെ പ്രവർത്തനരഹിതമായ രണ്ട് പാസഞ്ചർ ലിഫ്റ്റുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിലേക്കുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ലിഫ്റ്റുകൾ 30 വർഷം പഴക്കമുള്ളവയാണ്. ലിഫ്റ്റുകൾക്ക് സാധാരണ ഒരു വർഷത്തെ ഗ്യാരണ്ടി മാത്രമേ കമ്പനികൾ നൽകാറുള്ളൂ. നിലവിലുള്ള 30 വർഷം പ്രവർത്തിച്ച ലിഫ്റ്റുകൾക്ക് ഇത് ബാധകമല്ല.